

東関東自動車道 行方舗装工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和7年5月

東日本高速道路(株)

関東支社

つくば工事事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工所用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等 による運搬及び運搬時の損料に要する費 用をいう。	貨物自動車による運搬 アスファルトフィニッシャー—重量23.3t—1台—1往復 運搬距離 茨城県庁～44.9km(片道)	
仮設材運搬費	仮設材等（仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板 等）の運搬に要する費用をいう。	敷き鉄板運搬 37.2m ² /箇所 @ 6箇所 泥落し装置（乾式）運搬 @ 6基 ・工事用道路A 運搬距離 茨城県庁～47.0km（片道） ・工事用道路B 運搬距離 茨城県庁～42.2km（片道） ・工事用道路C 運搬距離 茨城県庁～41.4km（片道） ・工事用道路D 運搬距離 茨城県庁～41.3km（片道） ・工事用道路E 運搬距離 茨城県庁～36.0km（片道） ・仮設プラント 運搬距離 茨城県庁～32.8km（片道）	
電力基本料金費	電力等の基本料に要する費用をいう。	電力基本料金費 仮設アスファルトプラント 舗装 高圧A常時 ・総電力使用量36,053kwh ・東京電力パワーグリッド株式会社	
監督員詰所費	監督員詰所の営繕（設置・撤去、維持・補 修）に要する費用をいう。	建物面積9.9m ² —19ヶ月	

はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	<p>試験数－３２枚</p> <p>高弾性上層路盤工</p> <p>（仮設プラント） 配合試験：２枚×３配合＝６枚</p> <p>アスファルトコンクリート遮水性基層工</p> <p>（仮設プラント） 配合試験：２枚×３配合＝６枚</p> <p>試験練り：２枚×３配合＝６枚</p> <p>アスファルトコンクリート中間層工（ＳＭＡⅡ）型</p> <p>（仮設プラント） 配合試験：２枚</p> <p>アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工（ＦＢ１３）</p> <p>（仮設プラント） 配合試験：２枚×３配合＝６枚</p> <p>試験練り：２枚×２配合＝４枚</p> <p>アスファルトコンクリート表層工Ⅱ</p> <p>（仮設プラント） 配合試験：２枚</p>	
----------	---	---	--

【準備工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工事車両泥落し装置費	泥落し装置に要する費用をいう。	<p>泥落し装置（乾式）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・工事用道路Ａ １基 設置期間－３．３ヶ月 ・工事用道路Ｂ １基 設置期間－７．８ヶ月 ・工事用道路Ｃ １基 設置期間－３．３ヶ月 ・工事用道路Ｄ １基 設置期間－３．３ヶ月 ・工事用道路Ｅ １基 設置期間－３．０ヶ月 ・仮設プラント １基 設置期間－１２．３ヶ月 <p>※各々、敷き鉄板の設置を含む</p>	○
本線内工事用道路費（伸縮継手箇所 の保護）	本線内を工事用道路として利用する場合には、橋梁の伸縮継手箇所の段差を是正し、かつ伸縮継手の損傷を防ぐために設置する保護工に要する費用をいう。	銅板（無規格中板３．２×０．１７６ｔ／箇所）－８箇所	

本線内工事用道路費（構造物接続箇所の保護）	本線内を工事用道路として利用する場合には、アスファルト舗装と橋台トンネル内のコンクリート舗装版の接続箇所の段差を是正し、かつ構造物の損傷を防ぐために設置する防護工に要する費用をいう。	松押角(0.07m ³ /箇所)－8箇所	
-----------------------	---	---------------------------------	--

【仮設備工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
プラントの設置・撤去・点検費（アスファルトプラント）	運搬されてきた仮設プラント用諸機械の設置、工事完了後に運搬する時の撤去及び仮設プラントを稼働させるための諸機械の点検に要する費用をいう。 なお、この費用には、設置・撤去期間中の仮設プラントの供用日損料を含む。	アスファルトプラント設備（能力920t/日）組立解体－1式 基礎コンクリートの敷設・撤去・処分－250m ³ 供用日数370日	
板囲・帆布・砕砂小屋費（アスファルトプラント）	貯蔵する粒径の異なった骨材の混ざり合いを防止するための板囲、降雨による骨材の含水比の変動を防止するための帆布、及び骨材を保管するための小屋に要する費用をいう。	アスファルトプラント 板囲・帆布・砕砂小屋の組立解体 1式－供用日数300日	
プラント敷地造成・材料置場・場内道路費	仮設プラント設置のために敷地の造成を行い、さらに、骨材等の材料置場及び場内道路の整備に要する費用をいう。	アスファルトプラント 敷地総面積12,000m ² 、資材置場面積2,000m ² 、 場内道路面積2,600m ²	○
プラント運搬費（アスファルトプラント）	仮設プラント運転のために必要となる諸機械を、基地から仮設プラント設置箇所まで搬入し、使用後に再び基地への搬出に要する費用をいう。 なお、この費用には運搬期間中の仮設プラント機械の供用日損料を含む。	アスファルトプラント－1基 運搬距離 茨城県庁～32.8km （片道） 供用日－2日	
仮設プラント電力設備費	仮設プラントの運転及び照明設備等に要する電力料、配線設備等に要する費用をいう。	アスファルトプラント 電力設備費 1式－供用日数370日	